

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
 «КАРАМАС-ПЕЛЬГИНСКОЕ»

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 19 октября 2018 года № 22

д. Карамас-Пельга

**Об утверждении муниципальной Программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Карамас-Пельгинское» на 2018-2032 годы»**

 В соответствии с Федеральным законом от 23.11.2009 г. № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом муниципального образования «Карамас-Пельгинское»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Карамас-Пельгинское» на 2018-2032 годы».

2. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

3.Опубликовать постановление на официальном сайте Киясовского района в сети Интернет http://kiyasovo.udmurt.ru., на странице Администрации муниципального образования «Карамас-Пельгинское».

Глава муниципального образования Г.Р.Бигбашев

«Карамас-Пельгинское»

Утверждена

Постановлением Администрации

 МО «Карамас-Пельгинское»

от 19.10.2018 г. № 22

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «КАРАМАС-ПЕЛЬГИНСКОЕ» КИЯСОВСКОГО РАЙОНА УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**на 2016-2030 годы**

**1.** **ПАСПОРТ**

программы «Комплексное развитие систем транспортной

инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Карамас-Пельгинское» на 2018-2030 год»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Карамас-Пельгинское»на 2018-2030 год» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»-постановление Администрации МО «Карамас-Пельгинское» № 11 от 15.05.2017г. « Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования на 2016- 2030 годы» |
| Разработчик программы | Администрация муниципального образования «Карамас-Пельгинское» Киясовского района Удмуртской Республики |
| Исполнители программы | Администрация муниципального образования «Карамас-Пельгинское» Киясовского района Удмуртской Республики |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация муниципального образования «Карамас-Пельгинское»Киясовского района Удмуртской Республики |
| Цель программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории муниципального образования «Карамас-Пельгинское» |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения. |
| Сроки реализации программы | 2018-2030 г. |
| Объемы и источникифинансирования | Источники финансирования:- средства местного бюджета.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета муниципального образования с учетом изменения ассигнований из регионального бюджета. |
| Мероприятия программы | - разработка проектно-сметной документации;- приобретение материалов и ремонт дорог;- мероприятия по организации дорожного движения;- ремонт, строительство пешеходных дорожек. |

**2.**  **ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения муниципального образования «Карамас-Пельгинское». Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития

муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

 - демографическое развитие;

 - перспективное строительство;

 - состояние транспортной инфраструктуры;

 Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

**2.1 ДЕМОГРАФИЧКСКОЕ РАЗВИТИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**Сельское поселение муниципального образования «Карамас-Пельгинское»**

 МО «Карамас-Пельгинское расположено в западной части Киясовского района, включает в себя 3 населенных пункта. Численность населения составляет 636 человек.

**2.2 СОВРЕМЕННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕРРИОРИИ. ОБЪЕКТЫ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕНИЯ.**

 Муниципальное образование «Карамас-Пельгинское» граничит на западе, северо-западе, юго-западе с Республикой Татарстан. Автомобильные дороги, связывающие МО «Карамас-Пельгинское» Киясовского района проходят через населенный пункт д. Карамас-Пельга. Перспективы развития транспорта МО «Карамас-Пельгинское» напрямую зависят от развития транспорта МО «Киясовский район» и республики в целом. Межпоселкового регулярного транспортного обслуживания нет.

МО «Карамас-Пельгинское» расположено в непосредственной близости от с. Киясово. Центр поселения МО «Карамас-Пельгинское» связан с районным центром асфальтированной автомобильной дорогой. Связь с республиканским центром осуществляется через с. Киясово по автодороге «Карамас-Пельга-Киясово-г.Ижевск». По территории МО проходит автомобильная дорога общего пользования, обеспечивающая транспортную связь между Киясовским районам и Республикой Татарстан, а также между с. Киясово и населенными пунктами Карамас-Пельгинского поселения. Покрытие – усовершенствованное асфальтобетонное. Ширина проезжей части - 6 м, ширина земляного полотна - 10 м. На территории МО «Карамас Пельгинское» имеются, также дороги находящиеся в собственности у МО «Киясовский район». Кроме того существует сеть не обслуживаемых лесных и полевых дорог. На территории МО на дорогах общего пользования насчитывается - 2 моста. Обеспеченность населения легковыми автомобилями в среднем составляет 204 ед. на 1000 жителей, что является довольно высоким показателем. Анализ обеспечения внегородских пассажироперевозок автобусным транспортом показал, что автобусные пассажирские перевозки в МО, в основном, осуществляются автотранспортными предприятиями города Ижевска, а так же частными предпринимателями Ижевска и Сарапула. В настоящее время населенный пункт Карамас-Пельга связано междугородним автобусным маршрутом, Ижевск-К-Пельга. Внутри сельских поселений курсируют школьные автобусы, а также автобусы, принадлежащие сельскохозяйственным предприятиям.

Автовокзал общего пользования в муниципальном образовании «Карамас- Пельгинское», отсутствует. Основу уличной сети составляют поселковые улицы и дороги, по которым осуществляется пропуск массового пассажирского транспорта, грузового автотранспорта и потоков легкового транспорта. Улицы не соответствуют действующим нормативам технических параметров. Общая протяженность магистральной уличной сети составляет 6,0146 км: Основным недостатками существующей уличной сети деревни являются недостаточная ширина улиц в красных линиях, недостаточная ширина проезжих частей улиц и недостаточная протяженность улиц с капитальным покрытием, пропуск грузового транспорта по жилым улицам.

**3. ВНЕШНИЙ ТРАНСПОРТ.**

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом –

автомобильным. В населенных пунктах внешний транспорт не имеет больших объемов.

 Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканским центрами и соседними районными муниципальными образованиями.

**4. ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ.**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех

предприятий поселения.

Основным видом транспорта поселения в виду прохождения только автомобильной дороги, является автомобильным транспортом.

Автотранспортные предприятия на территории сельского поселения отсутствуют.

 Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

5. Характеристика улично-дорожной сети сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п  | Наименованиеулицы  | Протяженность, м  | Ширина вкрасныхлиниях, м  | Объекты, которые расположены наулице |
| 1. | **д. Карамас-Пельга** |  |  |  |
|  | Туганайка | 1200 | 4 | жилая застройка |
|  | Юбилейная | 600 | 4 | жилая застройка |
|  | Молодежная | 1250 | 4 | жилая застройка |
|  | Гагарина | 1100 | 4 | Жилая застройка |
|  | 50 лет Октября | 1720 | 4 | жилая застройка |
|  | Нагорная | 1175 | 4 | жилая застройка |
|  | Краснорамейская | 1847 | 4 | жилая застройка |
|  | объездная Восточная | 1000 | 4 | жилая застройка |
|  | до полигона ТБО | 500 | 6 | жилая застройка |
|  | к пруду Туганай | 530 | 4 | жилая застройка |
|  | к карьеру  | 1950 | 4 | жилая застройка |
|  | к пруду Васин | 250 | 4 | Жилая застройка |
|  | итого | 13122 | 4 | жилая застройка |
|  | Д.Байсары |
|  | Объездная дорога южная | 150 | 4 | Жилая застройка |
|  | Объездная у пруда | 490 | 4 | жилая застройка |
|  | Советская | 990 | 4 | Жилая застройка |
|  | до Байсарского кладбища | 100 | 4 | Жилая застройка |
|  | Итого | 1730 | 4 | Жилая застройка |
|  | Д.Унур-Киясово |
|  | Комсомольская | 965 | 4 | Жилая застройка |
|  | Полевая | 670 | 4 | жилая застройка |
|  | Объездная дорога | 580 | 4 | Жилая застройка |
|  | итого | 2215 | 4 | Жилая застройка |
|  | **МО Карамас-Пельгинское** | **17067** | 4 | жилая застройка |

 **5. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.**

 Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов и сетей инженерно-коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории муниципального образования "Карамас-Пельгинское" .

Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие

привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов

коммунальной инфраструктуры, а также сдерживание темпов роста тарифов на

коммунальные услуги.

**Основные задачи Программы:**

- модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

 Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

**Сроки и этапы реализации программы.**

Срок действия программы с 2016 - 2030 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

**Общие положения**

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы,

являются:

- тенденции социально-экономического развития муниципального образования, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания;

 - состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение

жилищных условий граждан;

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их

актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки

проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости

уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства

бюджета муниципального образования «Карамас-Пельгинское»».

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

**Система дорожной деятельности**

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;

2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется Администрацией муниципального образования «Карамас-Пельгинское».

Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета. В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития муниципального образования «Карамас-Пельгинское»», генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация муниципального образования «Карамас-Пельгинское» и организации коммунального комплекса.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация муниципального образования «Карамас-Пельгинское» Киясовского района Удмуртской Республики.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией МО «Карамас-Пельгинское» по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

 Оценка эффективности реализации Программы

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;

- снижение затрат предприятий ЖКХ;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

К ПРОГРАММЕ.

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Местонахождение объекта | Срок реализации | Затраты на реализациюмлн. руб. |
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | муниципальное образование «Карамас-Пельгинское» | 2018-2022 | 0,01 |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства  | муниципальное образование «Карамас-Пельгинское» | 2018-2022 | 0,01 |
| Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах муниципального образования на основе решений настоящего Программы.  | муниципальное образование «Карамас-Пельгинское» | 2018-2022 | 0,03  |
| Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.  | муниципальное образование «Карамас-Пельгинское» | 2018-2022 | - |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожногодвижения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий  | муниципальное образование «Карамас-Пельгинское» | 2018-2022 | 0,06  |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов | муниципальное образование «Карамас-Пельгинское» | 2018-2022 | 0,06  |
| Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов | муниципальное образование «Карамас-Пельгинское» | 2018-2022 | 1,5 |
| Комплексное строительство дорог и тротуаров   | при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства перспектива  | перспектива | 1,2 |

**Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:**

на первую очередь (2030г.):

· ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

· строительство улично-дорожной сети на территории поселения нового жилищного строительства;

· строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы

пешеходного движения в поселении (на перспективу)

**6. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНОКИ И ДОЛГЛВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА.**

 Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

 В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

 Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне муниципального образования. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).

**7. СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК.**

**Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.**

 Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

 Программой предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

2. Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок – перспектива);

3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).