



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Президиума Совета депутатов муниципального образования «Киясовский район»

20 мая 2019 года

№ 118

с. Киясово

О результатах проверки эффективности использования автотракторного парка в Первомайском муниципальном унитарном производственном предприятии «Коммун-сервис»

Рассмотрев информацию аудитора Контрольно – счетного органа муниципального образования «Киясовский район» Корневой Е.П. по итогам проверки эффективности использования автотракторного парка в Первомайском муниципальном унитарном производственном предприятии «Коммун-сервис» за 2018 год и период с 1 января по 31 марта 2019 года, Президиум отмечает, что проверка осуществлена в соответствии с планом работы Контрольно – счётного органа муниципального образования «Киясовский район» на 2019 год, в ходе проверки выявлены факты неэффективного использования автотракторного парка, связанных с отсутствием водителей машин, простоев по причине ремонта в связи с износом автотракторного парка на 76,0 процентов, сезонностью работ и других факторов.

В соответствии с ч. 4,5 ст. 34.1 Устава муниципального образования «Киясовский район», Президиум районного Совета депутатов

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Информацию о результатах проверки эффективности использования автотракторного парка в Первомайском муниципальном унитарном производственном предприятии «Коммун-сервис» принять к сведению.

2. Руководству Первомайского муниципального унитарного производственного предприятия «Коммун-сервис»:

- принять меры по повышению эффективности работы автотракторного парка;
- навести порядок в ведении путевых листов на предприятии, заполнять в соответствии с установленными правилами и нормами;
- провести расчет экономически обоснованного количества техники в автотракторном парке, а также расчет сумм, необходимых на установку спутниковой системы глонасс на технику.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на комиссию по экономическому развитию и муниципальной собственности.

4. Разместить настоящее постановление и информацию «О результатах проверки эффективности использования автотракторного парка в Первомайском муниципальном унитарном производственном предприятии «Коммун-сервис» на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования «Киясовский район».

Председатель Совета депутатов
МО «Киясовский район»




С.Ю. Кулалаев

Информация
о результатах проверки эффективности использования
автотракторного парка в Первомайском муниципальном унитарном производственном
предприятии «Коммун-сервис за 2018 год и период с 1 января по 31 марта 2019 года.

В соответствии с Планом работы Контрольно-счетного органа муниципального образования «Киясовский район» на 2019 проведена проверка эффективности использования автотракторного парка в Первомайском муниципальном унитарном производственном предприятии «Коммун-сервис» муниципального образования «Киясовский район» (далее – Первомайское МУПП «Коммун-сервис») за 2018 год и период с 1 января по 31 марта 2019 года.

Проверка проведена с ведома директора Первомайского МУПП «Коммун-сервис» Камашева А.Ю. и в присутствии главного бухгалтера предприятия Будник М.А.

Уведомление о проведении проверки от 12.04.2019 вручено директору проверяемого предприятия Камашеву А.Ю. 12 апреля 2019 года.

Проверка начата 16.04.2019, окончена 26.04.2019г.

В соответствии с Уставом Первомайское МУПП «Коммун-сервис» оказывает организациям и населению Киясовского района услуги по отоплению, водоснабжению, водоотведению, сбору и вывозу твердых и жидких бытовых отходов.

Имущество предприятия находится в собственности муниципального образования «Киясовский район, передано на баланс предприятия в оперативное управление и хозяйственное ведение. Также предприятием в проверяемом периоде приобреталось имущество за счет собственных средств, полученных от оказания коммунальных услуг.

Согласно Оборотно-сальдовой ведомости по счету 01 «Основные средства» за 1 квартал 2019 года на балансе Первомайского МУПП «Коммун-сервис» по состоянию на 01.04.2019 числится автотранспортная техника в количестве 15 единиц, первоначальной стоимостью 6756531,35 руб. Начислено амортизации на основные средства за период эксплуатации автотранспортной техники в Первомайском МУПП «Коммун-сервис» в сумме 3226092,58 руб., остаточная стоимость составляет 3530438,7 руб. Износ автотранспортной техники по данным предприятия по состоянию на 01.04.2019 составляет 48% (приложение 1).

Согласно п.1 ст.256 НК РФ амортизируемое имущество, полученное унитарным предприятием от собственника имущества в оперативное управление или хозяйственное ведение, подлежит амортизации в порядке, установленном главой 25 Налогового кодекса Российской Федерации.

В соответствии с Классификацией основных средств, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1, средства транспортные и техника в зависимости от назначения, мощности двигателя, грузоподъемности включаются в амортизационные группы с определенным сроком полезного использования.

Так, автомобиль ИЖ 27175 грузовой фургон (код 310.29.10.4 - автомобили грузовые фургоны) и экскаватор ЭО 2626 (код 330.28.92.12.130 - экскаваторы) относятся к 4 амортизационной группе со сроком полезного использования свыше 5 и до 7 лет.

По состоянию на 01.04.2019 амортизация на автомобиль ИЖ 27175 2011 года выпуска с учетом ввода в эксплуатацию в июле 2011 года и экскаватор ЭО 2626 2010 года выпуска и датой ввода в эксплуатацию в июле 2010 года составляет 100%.

Также трактор Т-150 (код 330.28.30.2 - тракторы) и автомобиль МКЗ 3303 (код 310.29.10.59.390 - автомобили мусоровозы) относятся к 5 амортизационной группе со сроком полезного использования от 7 до 10 лет. Срок эксплуатации трактора Т-150 1990

года выпуска по состоянию на 01.01.2019 с момента ввода в эксплуатацию составляет 28 лет, износ по состоянию на 01.04.2019 составляет 100%.

Амортизация на автомобиль МКЗ 3303 первоначальной стоимостью 1778373,64 руб. 2013 года выпуска и датой ввода в эксплуатацию в декабре 2013 года составляет 933646,14 руб. $((1778373,64 / 120 \text{ месяцев}) \times 63 \text{ месяца})$.

В итоге с учетом амортизации на вышеуказанную технику фактический износ автотракторного парка Первомайского МУПП «Коммун-сервис» по состоянию на 01.04.2019 составляет 76% (приложение 1).

Задание и учет работы автотранспортной техники в Первомайском МУПП «Коммун-сервис» ведется в первичных учетных документах - путевых листах легкового автомобиля, грузового автомобиля, трактора. Использование автотранспортной техники в Первомайском МУПП «Коммун-сервис» приведено в приложении 2 (таблицы 1 и 2) и 3.

По автомобилям ГАЗ, ИЖ и УАЗ наименьшую интенсивность эксплуатации (15,7 путевых листов в среднем за месяц в 2018 году и 8,7 путевых листов в 1 квартале 2019 года) имеет автомобиль ИЖ 27175-037 2011 года выпуска. Наибольшую интенсивность (22,8 путевых листа в среднем за месяц в 2018 году и 22,7 путевых листа в 1 квартале 2019 года) имеет автомобиль УАЗ 374195 2017 года выпуска (приложение 2 таблица 1).

Среднее значение количества путевых листов автомобиля МКЗ 3303 мусоровоз вместимостью контейнера до 10,0 куб.м составляет 13,2 путевки в месяц за 2018 год и 18,3 путевки в месяц за 1 квартал 2019 года при среднем значении количества рабочих дней 20,6 (247 / 12) в 2018 году и 19 рабочих дней (57 / 3) в 1 квартале 2019 года. Загруженность составляет 64,0% (13,2 / 20,6) в 2018 году и 96,3% (18,3 / 19) в 1 квартале 2019 года. Средний объем перевезенных твердых бытовых отходов составляет 0,9 куб.м в день в 2018 году и 1,3 куб.м. в день в 1 квартале 2019 года.

Автомобиль КО-520 2009 года выпуска вместимостью цистерны до 5 куб.м для перевозки жидких бытовых отходов имеет интенсивность работы 47,0% в 2018 году (9,7 / 20,6) и 51,0% (9,7 / 19) в 1 квартале 2019 года.

Интенсивность использования автомобиля КО-503В 2002 года выпуска вместимостью цистерны до 3,7 куб.м также для перевозки жидких бытовых отходов составляет соответственно 69% (14,2 / 20,6) в 2018 году и 62% (11,7 / 19) в 1 квартале 2019 года.

При этом средний объем перевезенных жидких бытовых отходов автомобилями составляет:

К-520 - 1,9 куб.м в день в 2018 году и 2,0 куб.м в день в 1 квартале 2019 года,

К-503 - 2,9 куб.м. в день в 2018 году и 2,5 куб.м в день в 1 квартале 2019 года.

Учет работы тракторов в путевых листах в проверяемом периоде велся в часах.

Наименьшую интенсивность работы в 2018 году - 9% (всего отработано часов в год 177/ на количество рабочих часов в 2018 году 1970) имеет трактор ДТ -75Т 1990 года выпуска, которым отработано в среднем 2,2 дня в месяц по 0,72 часа в день (приложение 3). Показатели работы трактора ДТ-75Н 1988 года выпуска в 2018 году незначительно выше показателей работы трактора ДТ 75-Т. В 1 квартале 2019 года интенсивность работы трактора ДТ-75Т составляет 25,3%, трактора ДТ -75Н – 16,7% (приложение 3).

Низкая эффективность работы тракторов ДТ-75Т и ДТ-75Н объясняется отсутствием тракториста при свободной ставке тракториста в количестве 1 единицы.

Наибольшую интенсивность работы в 2018 году (35,9%) имеет трактор МТЗ -82 1992 года выпуска, в 1 квартале 2019 года 71,4% интенсивности имеет трактор Т-150 1990 года выпуска.

Учет работы экскаваторов в путевых листах также велся в отработанных часах.

Экскаватор ЭО 2626 2010 года выпуска отработал в 2018 году 1233 часа, в среднем 13,7 дней в месяц по 5 часов в день, интенсивность работы составила 62,6%. Количество часов простоя по причине ремонта составило в 2018 году 494 часа, или 25,1% от количества рабочих дней в 2018 году (1970 часов).

Экскаватор ЭО 2621А 1991 года выпуска отработал в 2018 году 428 часов, в среднем 8,7 дней в месяц по 1,7 часов в день, интенсивность работы составила 21,7%. Количество часов простоя по причине ремонта в 2018 году составило 790 часов, или 40,0% от количества рабочих дней в 2018 году.

В 1 квартале 2019 года интенсивность работы экскаваторов составила соответственно ЭО 2626 - 23,3% и ЭО 2621А - 1,1%. Низкий процент интенсивности в 1 квартале 2019 года объясняется сезонностью работ и простоем в работе по причине ремонта экскаватора ЭО 2621А в марте 2019 года.

Таким образом, использование автотракторного парка в 2018 году и в 1 квартале 2019 года не может быть признано эффективным в связи с простоями в работе по причине ремонта техники, износ автотракторного парка Первомайского МУПП «Коммун-сервис» по состоянию на 01.04.2019 составляет 76,0%.

Аудитор Контрольно – счетного органа
МО «Киясовский район»

Е.П. Корнева

Приложение 1

Информация
о наличии автотранспортной техники
в Первомайском МУПП «Коммун-сервис»
за 2018 год и 1 квартал 2019 года

№ п/п	Наименование транспортного средства	Год выпуска	Дата принятия к учету	Балансовая стоимость, руб.	Начислено амортизации		Остаточная стоимость, руб.	Фактический износ	
					сумма, руб.	в %		сумма, руб.	в %
1	Автомобиль ГАЗ 3102	2002	20.12.2017	304739,92	304739,92	100,0	0,0	304739,92	100,0
2	Автомобиль ИЖ 27175-037	2011	12.03.2018	17500,0	3791,71	22,0	13708,29	17500,0	100,0
3	Автомобиль УАЗ 29891	2014	26.02.2015	419950,0	167979,84	40,0	251970,16	167979,84	40,0
4	Автомобиль УАЗ 39099	1997	24.05.2013	50000,0	50000,0	100,0	0,0	50000,0	100,0
5	Автомобиль УАЗ 374195	2017	12.12.2017	619990,0	103331,62	17,0	516658,38	103331,62	17,0
6	МКЗ 3303 мусоровоз	2013	18.12.2013	1778373,64	602670,85	34,0	1175702,79	933646,14	52,0
7	Автомобиль КО 503 В	2002	25.03.2003	188333,0	188333,0	100,0	0,0	188333,0	100,0
8	Автомобиль КО 520	2009	12.11.2009	1014070,0	1014070,0	100,0	0,0	1014070,0	100,0
9	Экскаватор ЭО 2626	2010	29.07.2010	1418375,59	144201,56	10,0	1274174,03	1418375,09	100,0
10	Экскаватор ЭО 2621А	1991	03.04.2009	177120,0	177120,0	100,0	0,0	177120,0	100,0
11	Трактор Т-150К	1990	28.08.2002	339438,0	41212,88	12,0	298225,12	339438,0	100,0
12	Трактор МТЗ-82	1992	21.12.2015	267155,13	267155,13	100,0	0,0	267155,13	100,0
13	Трактор ДТ - 75 Т	1990	03.02.2014	8667,51	8667,51	100,0	0,0	8667,51	100,0
14	Трактор ДТ - 75Н	1988	21.12.2015	107818,56	107818,56	100,0	0,0	107818,56	100,0
15	Трактор МТЗ-80	1985	21.12.2015	45000,0	45000,0	100,0	0,0	45000,0	100,0
	Итого			6756531,35	3226092,58	48,0	3530438,77	5143174,81	76,0

Приложение 2

Информация
об использовании автомобилей
в Первомайском МУП «Коммун-сервис»
за 2018 год и 1 квартал 2019 года
2018 год

Наименование транспортного средства	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	всего путевок	среднее значение
Автомобиль ГАЗ 3102	16/816	18/1170	20/1430	16/1478	14/1709	21/1427	22/1952	15/1634	20/2094	23/2240	21/1939	21/1930	227	18,9
Автомобиль ИЖ 27175			14/1605	10/1318	14/1032	16/2362	19/1751	23/2278	17/1664	15/1459	16/740	13/1278	157	15,7
Автомобиль УАЗ 29891	19/1428	22/1425	22/2108	27/1737	19/1557	23/1105	26/1921	23/1721	21/1999	23/2131	23/1694	24/1371	272	22,7
Автомобиль УАЗ 374195	19/2237	24/2393	21/2559	24/2034	22/2453	23/2256	23/2310	24/2035	23/1791	23/2447	24/2336	23/2067	273	22,8

2019 год

	январь	февраль	март	всего путевок	среднее значение								
Автомобиль ГАЗ 3102	22/1831	21/1316	20/1510	63	21,0								
Автомобиль ИЖ 27175	10/690	5/687	11/1299	26	8,7								
Автомобиль УАЗ 29891	24/1521	22/1666	18/1317	64	21,3								
Автомобиль УАЗ 374195	22/2953	21/2941	25/2386	68	22,7								

Примечание: - в колонках через дробь указано количество путевок в штуках и пробег автомобиля в км.
- показатели в последней колонке: среднеемесячное количество путевок (всего путевок в 2018 году / 12 месяцев, всего путевок в 1 квартале 2019 года / 3 месяца).

Информация
об использовании тракторов
в Первомайском МУПП «Коммун-сервис»
за 2018 год и 1 квартал 2019 года
2018 год

Наименование техники	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	всего за год	средние значения	интенсивность
МТЗ-82	11/52	11/46	11/61	8/28	17/79	17/74	5/29	3/11	11/42	14/106	10/78	16/102	134/708	11,2/2,9	35,9
МТЗ-80	1/4	2/16	9/43	15/75	-	19/97	15/56	13/35	6/30	9/40	15/54	10/49	114/499	9,5/2,0	25,3
Т-150	6/35	6/29	10/71	4/27	8/43	16/101	1/2	3/19	8/36	9/50	2/12	11/57	84/482	7,0/1,9	24,5
ДТ-75Г	3/7	3/19	4/26	3/20	3/23	3/24	2/16	1/8	1/8	-	3/24	1/2	27/177	2,2/0,7	9,0
ДТ-75Н	2/12	-	5/30	2/13	10/49	-	6/32	3/19	4/36	-	-	-	32/191	2,7/0,8	10,0
ЭО 2621А	-	2/11	4/14	5/26	11/37	12/43	14/55	17/68	16/77	13/56	10/41	-	104/428	8,7/1,7	21,7
ЭО 2626	9/59	2/11	6/36	18/115	10/80	20/152	21/68	21/162	20/160	18/136	9/72	10/82	164/1233	13,7/5,0	62,6

2019 год

Наименование техники	январь	февраль	март	всего за квартал	средние значения	интенсивность
МТЗ-82	19/95	19/118	13/78	51/291	17/ 5,1	64,1
МТЗ-80	18/89	20/88	20/85	58/262	19,3/ 4,6	57,7
Т-150	13/82	20/154	12/88	45/324	15,0 / 5,7	71,4
ДТ-75Г	7/27	12/67	3/21	22/115	1,8 / 2,0	25,3
ДТ-75Н	1/3	3/8	9/65	13/76	4,3 / 1,3	16,7
ЭО 2621А	1/4	1/1	-	2/5	0,2/ 0,1	1,1
ЭО 2626	5/37	4/27	5/41	14/105	1,2/ 1,8	23,1

Примечание: - в колонках через дробь указаны количество путевок в штуках и количество отработанных часов.

Средние значения: среднемесячное количество путевок (всего путевок за 2018 год / 12 месяцев), (всего путевок за 1 квартал 2019 года / 3 месяца); через дробь: количество отработанных часов в среднем за 1 день (общее количество отработанных часов за 2018 год / количество рабочих дней в 2018 году (247 дней), (общее количество отработанных часов в 1 квартале 2019 года / количество рабочих дней в 1 квартале 2019 года (57дней).

Интенсивность: 2018 год - количество отработанных часов / количество рабочих часов по производственному календарю в 2018 году (1970), в 1 квартале 2019 года (454).