АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
 «ПОДГОРНОВСКОЕ»

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 8 июня 2018 года № 21

с.Подгорное

**Об утверждении муниципальной Программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Подгорновское» на 2018-2032 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.2009 г. № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом муниципального образования «Подгорновское»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Подгорновское» на 2018-2032 годы».

2. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

3.Опубликовать постановление на официальном сайте Киясовского района в сети Интернет http://kiyasovo.udmurt.ru., на странице Администрации муниципального образования «Подгорновское».

Глава муниципального образования

«Подгорновское» И.М.Сибиряков

Утверждена

постановлением Администрации

муниципального образования «Подгорновское»

 от 08.06.2018 года №21

**ПРОГРАММА**

**Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Подгорновское» на 2018-2032 годы**

**1.ПАСПОРТ**

программы «Комплексное развитие систем транспортной

инфраструктуры на территории муниципального образования «Подгорновское» на 2018-2032 год»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктурына территории муниципального образования «Подгорновское»на 2018-2032 год» (далее – Программа) |
| Основания дляразработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Обобщих принципах организации местного самоуправления вРоссийской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015года №1440»Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Разработчик программы | Администрация муниципального образования «Подгоорновское» Киясовского района Удмуртской Республики |
| Исполнители программы | Администрация муниципального образования «Подгорновское» Киясовского района Удмуртской Республики |
| Контроль зареализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация муниципального образования «Подгорновское»Киясовского района Удмуртской Республики |
| Целии задачи программы | * безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО «Подгорновское»;
* доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Подгорновского сельского поселения;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Подгорновского сельского поселения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры |
| Сроки реализации программы | 2018-2032 г. |
| Объемы и источникифинансирования | Источники финансирования:- средства местного бюджета.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета муниципального образования с учетом изменения ассигнований из регионального бюджета. |
| Мероприятия программы | - разработка проектно-сметной документации;- приобретение материалов и ремонт дорог;- мероприятия по организации дорожного движения. |

**2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения муниципального образования «Подгорновское». Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития

муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

 - демографическое развитие;

 - перспективное строительство;

 - состояние транспортной инфраструктуры;

 Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

**2.1 ДЕМОГРАФИЧКСКОЕ РАЗВИТИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**Сельское поселение муниципального образования «Подгорновское»**

 Административный центр района и МО «Подгорновское» – с. Подгорное – расположен в 70 км от г.Ижевск и в 60 км от г.Сарапул. Население села (на год начала проектирования -2018г.) составляет 1,6 тыс. человек

МО « Подгорновское» расположено севернее от районного центра – с. Киясово. Расстояние от центральной усадьбы с. Подгорное до райцентра составляет 12 км. Занимаемая площадь - 104,02 кв.км.

По территории муниципального образования протекают река Шихостанка и река Иж, которая течет по границе сРеспубликой Татарстан, муниципальное образование « Подгорновское» граничит с муниципальными образованиями « Карамас-Пельгинское», « Первомайское», « Киясовское».

 В состав муниципального образования входит 6 населенных пунктов с населением 2319 человек и общим числом хозяйств 815.

**2.2 СОВРЕМЕННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕРРИОРИИ. ОБЪЕКТЫ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕНИЯ.**

 Муниципальное образование «Подгорновское» представляет собой вытянутую структуру с севера на юг с запада на восток территорию. Большая часть территории занята землями сельскохозяйственного назначения, лесные массивы представлены отдельными значительными по территории участками, наиболее крупный лесной массив расположен в юго-заподной части поселения. В состав поселения входят шесть населенных пунктов: с. Подгорное(административный центр), д. Атабаево, с. Данилово, д. Троеглазово, с. Тимеево, д. Пушин Мыс.

Одной из главных предпосылок транспортного развития МО «Подгорновское» является совершенствование внешнего транспортного комплекса, включающего в себя автомобильный транспорт. Перевозки воздушным и железнодорожным транспортом непосредственно из поселения не осуществляются. В случае необходимости такие перевозки выполняются аэропортом г.Ижевска и железнодорожной станцией Сарапул.

Автомобильной дорогой Ш категории МО «Подгорновское» связано с автотрассой Ижевск - Сарапул. Автомобильные дороги IV категории имеют асфальтобетонное покрытие.

Состояние автомобильных дорог местного значения связывающих сельские населенные пункты, можно определить как удовлетворительное. В основном, это гравийные автомобильные дороги, небольшую часть составляют дороги с покрытием асфальто - бетонного типа.

Эксплуатационная длина транспортных коммуникаций в пределах муниципального образования составляет 18 км.

Муниципальное образование связано автобусными маршрутами с г. Ижевск, и с населенными пунктами. Благоустроенные остановочные павильоны отсутствуют. Необходимо строительство остановочного павильона в центре с. Подгорное.

Через поселение проходят следующие маршруты автобусов: Ижевск – Киясово.

В границах муниципального образования имеется автозаправочная станция, АЗС ООО «Русская Нива» П/П «Киясовский», используемая для нужд предприятия.

В сельском поселении имеются 3 плотины в с. Подгорное -1, д. Атабаево – 2.

Сложившаяся сеть магистралей поселения обеспечивает транспортную связь между отдельными населенными пунктами, расчлененными естественными и искусственными преградами - реками, оврагами. Транспортные связи основных магистралей поселения между собой обеспечивают полноценное ее функционирование.

Парковочными местами обеспечены все административные здания с. Подгорное и д. Атабаево. Необходимость в парковочных местах имеется только у МБОУ Атабаевская СОШ, необходимо запланировать расширение парковочной площадки в первую очередь.

Жилые улицы и внутриквартальные проезды обеспечивают местные подъезды к жилью и имеют выходы на главные улицы. Ширина жилых улиц в индивидуальной застройке —15-25м.

Общая протяженность магистральной улично-дорожной сети в населенных пунктах, входящих в состав МО «Подгорновское» составляет: часть сельских дорог с асфальтобетонным покрытием, остальные с грунтовым покрытием. Следует предусмотреть на расчетный срок замену гравийного покрытия улиц на асфальто-бетонное, и устройство гравийного покрытия на улицах с грунтовыми дорогами.

Большинство улиц имеют грунтовое покрытие. В неудовлетворительном техническом состоянии находится большая часть улично-дорожной сети и других населенных пунктов, которая нуждается в благоустройстве и капитальном ремонте.

**3. ВНЕШНИЙ ТРАНСПОРТ.**

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом –

автомобильным. В населенных пунктах внешний транспорт не имеет больших объемов.

 Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканским центрами и соседними районными муниципальными образованиями.

**4. ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ.**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех

предприятий поселения.

Основным видом транспорта поселения в виду прохождения только автомобильной дороги, является автомобильным транспортом.

Автотранспортные предприятия на территории сельского поселения отсутствуют.

 Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

5. Характеристика улично-дорожной сети сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п  | Наименованиеулицы  | Протяженность, м | Ширина вкрасныхлиниях, м  | Объекты, которые расположены наулице |
| 1. | **с. Подгорное** |  |  |  |
|  | Ленина | 2100 | 7 | жилая застройка, ИП «Колчин», административное здание ООО «Русская нива», медпункт, магазин ИП « Васильева, магазин ИП «Гусманова», детский сад, Подгорновская школа искусств , специальный дом для одиноких и престарелых людей, Подгорновский СДК |
|  | Октябрьская | 250 | 6 | жилая застройка |
|  | Подлесная | 260 | 6 | жилая застройка,  |
|  | Лесная | 300 | 4 | Жилая застройка |
|  | Школьная | 1000 | 7 | жилая застройка, магазин ИП «Глория», Почтовое отделение, магазин ПО «Оптовик» |
|  | Пролетарская | 410 | 6 | жилая застройка |
|  | Свободы | 600 | 6 | жилая застройка, магазин ИП « Колчин» |
|  | Юбилейная | 250 | 5 | жилая застройка |
|  | Молодежная | 320 | 6 | жилая застройка,  |
|  | Агаревская | 800 | 6 | жилая застройка |
|  | Мира | 800 | 6 | жилая застройка |
|  | Луговая | 700 | 6 | Жилая застройка |
|  | Садовая | 750 | 4 | жилая застройка |
|  | д. Атабаевоул. Советская | 1850 | 6 | Жилая застройка, магазин, Почтовое отделение, школа, ФАП, магазин, Атабаевский СДК |
|  | Гагарина | 460 | 4 | Жилая застройка |
|  | Набережная | 350 | 4 | жилая застройка |
|  | Димитрова | 900 | 4 | Жилая застройка, магазин |
|  | Полевая | 800 | 4 | Жилая застройка |
|  | Лесная | 540 | 4 | Жилая застройка |
|  | Юбилейная | 550 | 4 | жилая застройка |
|  | Пер. Атабаевский | 300 | 4 | Жилая застройка |
|  | Д. ТроеглазоваУл. Полевая | 600 | 4 | жилая застройка |
|  | Лесная | 1000 | 4 | Жилая застройка |
|  | С. Даниловоул. Бобинская | 850 | 4 | Жилая застройка |
|  | Совхозная | 600 | 4 | жилая застройка |
|  | Союзная | 1050 | 4 | жилая застройка, церковь  |
|  | с. Тимеево | 250 | 4 | жилая застройка |
|  | Школьная | 1000 | 4 | жилая застройка |
|  | МО «Подгорновское» | 19640 |  |  |

 **5. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.**

 Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов и сетей инженерно-коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории МО «Подгорновское».

Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие

привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов

коммунальной инфраструктуры, а также сдерживание темпов роста тарифов на

коммунальные услуги.

**Основные задачи Программы:**

- модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

 Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

**Сроки и этапы реализации программы.**

Срок действия программы с 2018 - 2032 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

**Общие положения**

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы,

являются:

- тенденции социально-экономического развития муниципального образования, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания;

 - состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение

жилищных условий граждан;

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их

актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки

проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости

уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства

бюджета муниципального образования «Подгорновское»».

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

**Система дорожной деятельности**

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;

2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется Администрацией муниципального образования «Подгорновское».

Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета. В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития муниципального образования «Подгорновское»», генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация муниципального образования «Подгорновское» и организации коммунального комплекса.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация муниципального образования «Подгорновское» Киясовского района Удмуртской Республики.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией МО «Подгорновское» по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

 Оценка эффективности реализации Программы

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;

- снижение затрат предприятий ЖКХ;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

К ПРОГРАММЕ.

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Место нахождение объекта | Срок реализации | Затраты на строительством. руб. |
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | муниципальное образование «Подгорновское» | 2018-2032 | 0,01 |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства  | муниципальное образование «Подгорновское» | 2018-2032 | 0,01 |
| Разработка и принятие муниципальнойцелевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц внаселённых пунктах муниципальногообразования на основе решений настоящего Программы.  | муниципальное образование «Подгорновское» | 2018-2032 | 0,03  |
| Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.  | муниципальное образование «Подгорновское» | 2018-2032 | - |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожногодвижения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий  | муниципальное образование «Подгорновское» | 2018-2032 | 0,06  |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов | муниципальное образование «Подгорновское» | 2018-2032 | 0,06  |
| Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов | муниципальное образование «Подгорновское» | 2018-2032 | 1,5 |
| Комплексное строительство дорог и тротуаров  | при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства перспектива  | перспектива | 1,2 |

**Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:**

на первую очередь (2032г.):

· ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

· строительство улично-дорожной сети на территории поселения нового жилищного строительства;

· строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы

пешеходного движения в поселении (на перспективу)

**6. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНОКИ И ДОЛГЛВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА.**

 Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

 В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

 Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне муниципального образования. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).

**7. СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК.**

**Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.**

 Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

 Программой предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

2. Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок – перспектива);

3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

Выполнение мероприятий программы позволит обеспечить к 2032 году:

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети автомобильных дорог;

- повышение безопасности дорожного движения;

- создание благоприятного климата для привлечения инвестиций в экономику поселения.